Vosges Matin – 16 juin 2026

« Un aménagement ambitieux » : les nouveaux élus intercommunaux s'emparent du projet de liaison douce Gérardmer-Bruyères

Les nouveaux présidents et vice-présidents des communautés de communes de Gérardmer Hautes Vosges et de Bruyères Vallons des Vosges se sont réunis début juin pour un point d'étape sur le projet de liaison douce entre Gérardmer et Bruyères. Un projet de longue date, estimé à 6,4 M d'euros.



Les nouveaux présidents et vice-présidents des deux communautés de communes porteuses du projet de création d'une liaison douce entre Gérardmer et Bruyères se sont réunis début juin à Granges-Aumontzey, pour un « point d'étape ». Photo fournie par la CCGHV et la CCB2V

C'est l'un des dossiers majeurs qui attend les élus de la communauté de communes de Gérardmer Hautes Vosges (CCGHV) pendant leur mandat. Un projet de longue date, estimé à 6,4 M d'euros, qui est entré dans sa phase opérationnelle en février avec la signature d'une convention d'occupation temporaire avec la SNCF afin de lancer une étude environnementale.

Quatre mois plus tard, le projet de création d'une « liaison douce » de 25 km entre Gérardmer et Bruyères a fait l'objet d'une réunion à Granges-Aumontzey entre les nouveaux présidents et vice-présidents de la CCGHV et de la communauté de communes de Bruyères Vallons des Vosges (CCB2V).

« Un point d'étape » qui « a permis de dresser un état des lieux complet des réalisations des trois dernières années » : « Le parcours retenu », qui empruntera 16 km de l'ancienne ligne ferroviaire Laveline-devant-Bruyères/Gérardmer, fermée depuis 1988 ; « le plan de financement et l'état d'avancement des demandes de subventions » ; « les études en cours, la répartition des travaux qui doivent débuter au 1er semestre 2028 et les autres grandes dates prévisionnelles. »



Photo d'archives Jérôme Humbrecht

Faire Épinal-Bruyères-Gérardmer à vélo sur des aménagements dédiés

« C'est un aménagement ambitieux, qui répond aux enjeux de mobilité et d'attractivité puisqu'il sera utilisé par les visiteurs comme par les locaux », indique Thomas Gion, le président de la CCGHV. « Projet d'autant plus ambitieux que la CCB2V s'est rapprochée de la communauté d'agglomération d'Épinal. In fine, il sera possible de faire Épinal-Bruyères-Gérardmer à vélo sur des aménagements dédiés », ajoute Ludovic Durain, le président de la CCB2V.

Un comité de pilotage est prévu à la rentrée « pour valider les suites opérationnelles », précisent les deux intercommunalités porteuses du projet.