**Liaison douce entre Bruyères et Gérardmer : que disent les études de faisabilité à mi-parcours ?**

Vosges Matin - 25 janv. 2025

Les études de faisabilité du projet de liaison douce entre Bruyères et Gérardmer sont à mi-parcours. Deux bureaux d'études ont été recrutés pour les assurer.



Une étude doit réaliser un pré-diagnostic des « neuf ponts » et des ouvrages présents sur l'ancienne ligne ferroviaire entre Laveline-devant-Bruyères et Gérardmer. Photo d'archives David Henry

La liaison douce entre Bruyères et Gérardmer semble en bonne voie. Alors que la faisabilité du projet (et son coût) pourra être appréciée dans sa globalité au début du printemps 2025 , les études de faisabilité sont à mi-parcours.

« Il est important de souligner qu'à ce stade, aucun élément technique spécifique ne vient perturber la faisabilité du projet. L'ensemble des ponts présents sur le parcours sont notamment en très bon état de conservation. Facteur qui aurait pu avoir un fort impact financier sur le projet », rapporte le PETR Pays de la Déodatie.

**Deux bureaux d'études recrutés**

Deux bureaux d'études ont été recrutés depuis septembre 2024 : le premier, Transport-Technologie-Consult, collecte « l'ensemble des éléments techniques, financiers et organisationnels » permettant aux communautés de communes de Bruyères-Vallons

des Vosges et Gérardmer Hautes Vosges de « jauger de la faisabilité globale du projet » ; le second, l'Agence technique départementale des Vosges, s'attache à la réalisation d'un pré-diagnostic des « neuf ponts » et « des nombreux petits ouvrages » sur l'ancienne ligne ferroviaire Laveline-devant-Bruyères - Gérardmer.