GERARDMER INFOS DU 6 JUILLET 2025

Granges-Aumontzey : L'Association pour la Voie Verte de la Vallée de la Vologne trace la route de l'avenir

Une assemblée générale charnière

6 juillet 2025

Ce samedi 5 juillet la salle polyvalente de Granges-Aumontzey accueillait l'assemblée générale de l'Association pour la Voie Verte de la Vallée de la Vologne, présidée par Michel Georges.

Un rendez-vous annuel important marqué cette année par une évolution significative du rôle de l'association dans un projet d'envergure : la création d'une liaison douce entre Bruyères et Gérardmer. En effet, avec le récent positionnement de la CCGHV, l'association va désormais passer le flambeau aux élus et techniciens qu'ils vont accompagner dans la concrétisation de ce projet structurant. Cette réunion s'annonçait donc comme une étape charnière, entre bilan, perspectives concrètes et mobilisation collective.

Ainsi, comme l'expliquait Michel Georges, l'association mettra à disposition son expérience et sa connaissance du terrain ainsi que des oies vertes de manière générale, mais se mettra en retrait en ce qui concerne l'aspect promotion du projet. « L'association prendra une seconde pour animer la voie verte, communiquer autour de cette nouvelle installation, l'intégrer au réseau des voies vertes existantes ou à venir : « Je pense à la liaison Bruyères – Épinal, puis à la liaison Lyon – Luxembourg pour avoir un maillage local, national et même européen » ajoute le président. Pour les habitants du territoire concerné, cette future voie verte représente bien plus qu'un itinéraire touristique ou de loisirs. C'est une opportunité de développement local durable, de mise en valeur du patrimoine naturel, et de redynamisation du lien entre les territoires.

Le calendrier du projet se précise également, et Michel Georges se veut optimiste avec au deuxième semestre 2025 : signature d'une convention de mise à disposition de l'emprise ferroviaire avec SNCF Réseau. En 2026, la réalisation d'une étude faune-flore et lancement des études techniques (avant-projet et projet). Mi-2027 à fin 2028 : phase de travaux, qui concrétiserait enfin cette liaison verte tant attendue. Un gros travail d'équipe sera nécessaire, mais les élus et collectivités locales montrent des signes plus que positifs du point de vue de l'association et des défenseurs de la Voie Verte.

Rappelons que depuis 2023, l'association a intégré un comité de pilotage (COPIL), impulsé par David Valence, Président de la commission « Transports, Mobilités et Infrastructures » de la Région Grand Est. Ce comité réunit élus, représentants des services de l'État et établissements publics concernés, autour d'un objectif commun : transformer l'ancienne voie ferrée de la vallée du Kertoff en un itinéraire sécurisé pour les piétons et les cyclistes.

Michel Georges souligne que l'association apporte « sa connaissance fine du territoire » et fait le lien avec ses nombreux adhérents et sympathisants. En lien régulier avec Maxime Berque, chef de projets aménagements cyclables et développement local à la Communauté de Communes de Gérardmer Hautes Vosges, le président assure une circulation fluide de l'information et un appui local concret.

Lors de cette assemblée générale, Maxime Berque a pris la parole pour présenter, à l'aide de visuels, l'état d'avancement du projet. Il reviendra sur les actions menées ces douze derniers mois, tout en dévoilant les prochaines étapes, ainsi que les contraintes techniques et environnementales identifiées. Il rappellera notamment l'impossibilité d'emprunter un tracé alternatif à celui de l'ancienne voie ferrée dans la vallée du Kertoff…